

曼德汽车零部件（天津）有限公司年产 40 万
台套汽车车灯智能制造项目
环境影响评价公众参与说明

建设单位：曼德汽车零部件（天津）有限公司

2026 年 1 月

按照《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)(以下简称办法)的有关规定,建设单位对《曼德汽车零部件(天津)有限公司年产40万台套汽车车灯智能制造项目环境影响报告书》评价工作期间进行了公示,现对公示的内容、时间、方式等内容以及是否符合《办法》中的要求进行说明。

1 概述

曼德汽车零部件(天津)有限公司是由长城汽车股份有限公司旗下曼德电子电器有限公司于2025年1月注资成立的子公司,主要进行汽车零部件及配件制造、照明灯具制造销售等业务。

为配套实现长城汽车供应链体系的进一步优化,提升本地化配套率,进而提升生产效率,曼德汽车零部件(天津)有限公司拟投资29078.79万元人民币,租赁长城汽车位于天津经济技术开发区西区中南六街101号的厂区建设“曼德汽车零部件(天津)有限公司年产40万台套汽车车灯智能制造项目”(以下简称本项目)。

本项目主要建设内容为在租赁厂房内新建2条前灯组装生产线、2条透镜组装生产线、1条补光透镜组装生产线、1条激光尾灯组装生产线、2条贯穿尾灯组装生产线、2条昼间灯组装生产线、1条车标灯组装生产线,包括注塑、喷涂、镀铝、组装等工序,项目建成后年产前灯、激光尾灯、贯穿尾灯、昼间灯、车标灯各40万套。

按照《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目管理条例》等规定需要开展环境影响评价工作,故曼德汽车零部件(天津)有限公司委托天津欣国环保科技有限公司对本项目进行环境影响评价工作,并于2025年12月25日在网络平台上进行了本项目的第一次网上公示,在公示期间未收到公众的反对意见;2026年1月13日对环境影响报告书的征求意见稿在网络平台和《中华工商时报》同步进行了公示,同时在建设项目所在地公众易于知悉的场所(TEDA MSD 青年广场)进行了公示张贴,在此期间,报纸公示了2次。在征求意见稿公示的10个工作日内,建设单位对公众意见表进行了统计汇总,编制了本次公众参与说明。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

曼德汽车零部件（天津）有限公司于 2025 年 12 月 25 日在网络平台上进行了本项目的第一次网上公示，在公示期间未收到公众的反对意见。公示的内容包括建设项目名称及概况、建设单位和评价单位的名称及联系方式和提交公众意见表的方式和途径等内容，同时给出了公众意见表的网络链接，公众点击可直接下载填写。

根据《办法》中的要求，第一次网上公示的信息包括建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况、建设单位名称和联系方式、环境影响报告书编制单位的名称、公众意见表的网络链接、提交公众意见表的方式和途径。本项目公示的内容严格按照《办法》中规定的内容进行了公示，公示内容符合《办法》中的要求。公示内容详见附图 1。

2.2 公开方式

2.2.1 网络

本项目于 2026 年 1 月 13 日在网络平台上进行了第一次公示，根据《办法》中要求，公示的方式采用建设单位网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站，本项目采用建设单位网站，公示平台符合《办法》中的要求。

第一次网上公示的网站链接为：

<http://www.tjxgh.cn/index.php/arc/show/id/821.html>，公示截图详见附图 1。

2.3 公众意见情况

在第一次网上公示期间，建设单位未收到公众意见反馈表。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

天津欣国环保科技有限公司编制完成《曼德汽车零部件（天津）有限公司年产 40 万台套汽车车灯智能制造项目环境影响报告书》（征求意见稿）后，于 2026 年 1 月 13 日对征求意见稿的内容进行了公示，公示的内容包含环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径及公众提出意见的起止日期，公示的时限为自公示之日起 10 个工作日内。

本项目环境影响报告书征求意见稿包含了环境影响评价的主要内容，根据

《办法》中的要求，征求意见稿公示的内容包括环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径、征求意见的公众范围、公众意见表的网络链接、公众提出意见的方式和途径、公众提出意见的起止时间。

本项目征求意见稿公示的内容严格按照《办法》中规定的内容进行了公示，公示内容及时限符合《办法》中的要求。

3.2 公开方式

3.2.1 网络

本项目于 2026 年 1 月 13 日在网络平台上进行了征求意见稿公示，公示时间为 10 个工作日，本项目采用了建设单位网站，公示平台符合《办法》中的要求。

第二次网上公示的网站链接为：

<http://www.tjxgh.cn/index.php/arc/show/id/823.html>，公示截图详见附图 2。

3.2.2 报纸

本项目征求意见稿公示内容在征求意见 10 个工作日内进行了两次报纸公示，分别于 2026 年 1 月 19 日和 1 月 20 日在《中华工商时报》进行了公示。《中华工商时报》是中国民营经济主流媒体、党的统一战线重要舆论阵地、全国工商联主管主办的国家级综合类报纸，发行范围涉及社会各个方面，属于公众普遍能接触到的刊物，选取《中华工商时报》作为本项目征求意见稿公示载体符合《办法》中的要求，项目报纸公示照片详见附图 3。

3.2.3 张贴

本项目征求意见稿公示内容选取 TEDA MSD 青年广场进行公示，于 2026 年 1 月 13 日在 TEDA MSD 青年广场进行了张贴，公示时间为 10 个工作日，公示张贴的照片详见附图 4。项目张贴区域为建设项目所在地公众易于知悉的场所，张贴区域选取符合《办法》中的要求。

3.3 查阅情况

《曼德汽车零部件（天津）有限公司年产 40 万台套汽车车灯智能制造项目环境影响报告书》（征求意见稿）纸质报告放置在建设单位 EHS 部门，在公示的 10 个工作日内，无人去建设单位查阅纸质版本报告。

3.4 公众提出意见情况

在征求意见稿公示期间，建设单位未收到公众意见反馈表。

4 公众意见处理情况

4.1 公众意见概述和分析

本项目在第一次公示和征求意见稿公示期间，未收到公众意见反馈表。

4.2 公众意见采纳情况

本项目公众参与采取了网上公示、登报公示、张贴公告形式。网上公示、登报公示和张贴公告形式均没有收到任何反馈意见。

4.3 公众意见未采纳情况

本次公众参与过程中针对公众提出的意见均已采纳，无未采纳的情况。

5 其他

建设单位对公示的环境影响报告书征求意见稿内容及公众意见表进行了存档，以备公众及环保管理部门查看。

6 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在曼德汽车零部件（天津）有限公司年产 40 万台套汽车车灯智能制造项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《曼德汽车零部件（天津）有限公司年产 40 万台套汽车车灯智能制造项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由曼德汽车零部件（天津）有限公司承担全部责任。

承诺单位：曼德汽车零部件（天津）有限公司（公章）

承诺时间：2026 年 1 月 28 日

附图 1 第一次公示——网上公示截图



附图3 征求意见稿公示——报纸公示图片

(1) 2026年1月19日公示



(2) 2026年1月20日公示

02 中国工商时报

聚焦职责精准赋能，深化改革强基固本

广西壮族自治区工商联部署2026年重点工作

以高质量党建为引领 为现代化新广西贡献力量

新疆维吾尔自治区工商联部署2026年直属商会党建工作

天津至巴中 跨海中海班列首发

天津至巴中 跨海中海班列首发

宁夏：全域“一盘棋”推进 释放惠民利企改革红利

宁夏：全域“一盘棋”推进 释放惠民利企改革红利

按照《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》，曼德汽车零部件(天津)有限公司投资建设的“曼德汽车零部件(天津)有限公司年产40万台套汽车车灯智能制造项目”正在进行环境影响评价信息公示，公众可登录<http://www.tjxgh.cn/index.php/arc/show/id/823.html> 查询详细信息，并提出相关意见或建议。

宁夏辰灿油业有限公司 2026年1月19日

环评公示

按照《中华人民共和国环境影响评价法》和《环境影响评价公众参与办法》，曼德汽车零部件(天津)有限公司投资建设的“曼德汽车零部件(天津)有限公司年产40万台套汽车车灯智能制造项目”正在进行环境影响评价信息公示，公众可登录<http://www.tjxgh.cn/index.php/arc/show/id/823.html> 查询详细信息，并提出相关意见或建议。

附图4 征求意见稿公示——张贴公示图片

